



Dibattito Pubblico

Ingresso a Verona da Nord

Quadruplicamento linea ferroviaria Verona - Fortezza

www.dpingressoveronanord.it

OSSERVAZIONI

Distretto Turistico Valpolicella

23 luglio 2025

Alla cortese attenzione degli Enti e delle Istituzioni competenti,

L'Associazione "Distretto Turistico Valpolicella", facendo seguito agli incontri del Dibattito Pubblico tenutisi con la nostra partecipazione a Verona, San Pietro in Cariano e Pescantina, desidera presentare alcune proposte volte a valorizzare il territorio della Valpolicella, un'area che **comprende 8 Comuni, conta circa 75.000 abitanti e contribuisce per il 25% al PIL della Provincia di Verona.**

In questo contesto si colloca la linea ferroviaria internazionale Verona – Brennero – Innsbruck – Monaco, il cui tracciato è oggetto del progetto "Ingresso a Verona Nord".

A seguito dell'attenta analisi di tale progetto, segnaliamo che la stazione di Parona sarà esclusa dalla nuova linea ferroviaria. Ciò apre un'opportunità significativa: riutilizzare il tracciato ferroviario storico per la creazione di un servizio di metropolitana di superficie, a beneficio di un bacino stimato di circa 25.000-30.000 abitanti della Valpolicella nord-orientale.

L'Associazione "Distretto Turistico Valpolicella" **evidenzia alcune iniziative concrete** per valorizzare il territorio attraverso il potenziamento della mobilità sostenibile e dei servizi turistici locali.

Per la stazione di Parona

Situata nel Comune di Verona, si propone la sua riattivazione con l'obiettivo di integrarla in un servizio ferroviario metropolitano intermodale. A supporto di questa infrastruttura, si immagina anche la **realizzazione di un bicigrill, dotato di noleggio biciclette, un infopoint turistico rivolto sia al pubblico nazionale che internazionale**, e altri servizi pensati per incentivare la mobilità dolce.

Per la stazione di Pescantina

Attualmente chiusa, si propone una riqualificazione completa. I piani superiori dell'edificio potrebbero essere destinati all'**accoglienza turistica**,

mentre al piano terra si potrebbe riattivare il **servizio ferroviario metropolitano intermodale**. Anche qui è prevista l'installazione di un bicigrill, noleggio biciclette con infopoint turistico, e si segnala la possibilità di ampliare l'area parcheggio per auto e autobus sfruttando lo spazio ferroviario oggi inutilizzato. Questa soluzione andrebbe a beneficio di un bacino stimato tra i 35.000 e i 40.000 abitanti della Valpolicella centrale.

Per la stazione di Domegliara

Già attiva nel Comune di Sant'Ambrogio di Valpolicella, si propone di potenziare il collegamento con il servizio ferroviario metropolitano intermodale, estendendolo fino al Comune di Dolcè, al confine con il Trentino. In questa sede, si prevede l'introduzione di un'area ristoro, un bicigrill attrezzato con noleggio biciclette e un infopoint turistico. Questa iniziativa potrebbe servire un bacino tra i 20.000 e i 25.000 abitanti della Valpolicella nord-occidentale.

Disponibilità al dialogo

L'Associazione si rende disponibile a collaborare con le istituzioni e gli enti preposti, proponendo l'avvio di un tavolo di confronto per valutare e attuare concretamente queste proposte. Si è convinti che tali iniziative possano dare un contributo significativo allo sviluppo sostenibile dell'intera area, favorendo una mobilità integrata e rispettosa dell'ambiente, la valorizzazione turistica su scala nazionale e internazionale, e la promozione delle eccellenze ambientali, storiche, architettoniche ed enogastronomiche che rendono unica la Valpolicella.

Con l'auspicio di un confronto costruttivo, porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Sergio Ragno

Presidente

Associazione "Distretto Turistico Valpolicella"