



Dibattito Pubblico

Ingresso a Verona da Nord

Quadruplicamento linea ferroviaria Verona - Fortezza

www.dpingressoveronanord.it

OSSERVAZIONI

ENAC

30 giugno 2025

Spett.le
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Investimenti
Via mail: info@dpingressoveronanord.it

e, p.c.
Comune di Verona
Via PEC: protocollo.informatico@pec.comune.verona.it

ENAC Servizi S.r.l.
Via PEC: enacservizi.srl@legalmail.it

Oggetto: Progetto “Quadruplicamento Fortezza-Verona – Lotto 4 Ingresso a Verona da Nord” – Attraversamento dell’aeroporto di Boscomantico mediante Galleria Parona (GA02) e Scatolare Boscomantico (VI01). Art. 702 Cod. Nav. e necessità di preventiva approvazione ENAC.

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, si ricorda fin da ora a Codesta Società che l’art. 702 del Codice della Navigazione dispone che **l’approvazione dei progetti di costruzione, ampliamento, ristrutturazione, manutenzione straordinaria e adeguamento delle infrastrutture aeroportuali spetta in via esclusiva all’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile.**

In altri termini, **qualsiasi intervento da realizzarsi all’interno del sedime aeroportuale demaniale** – quale è l’Aeroporto di Verona-Boscomantico, scalo civile destinato all’aviazione generale – **deve ottenere preventiva ed esplicita approvazione da parte di ENAC** prima della sua esecuzione.

Si evidenzia che tale obbligo giuridico-amministrativo discende dalla funzione istituzionale di ENAC quale Autorità competente a garantire la **conformità dell’intervento alle norme di sicurezza aeronautica e alle linee di pianificazione del settore.** L’ottenimento dell’approvazione da parte di ENAC non costituisce una mera formalità bensì una **condizione inderogabile** per procedere a opere che incidono su infrastrutture di volo e relative servitù aeronautiche. Pertanto, si invita Codesta Società, ai sensi dell’art. 702 Cod. Nav., a **non intraprendere alcuna attività progettuale o cantieristica nell’ambito dell’aeroporto di Boscomantico senza la dovuta** approvazione di ENAC. In mancanza di tale approvazione, qualsiasi intervento risulterebbe **privo di legittimazione** e passibile di sanzione.

Si fa inoltre presente che ENAC, anche tramite la propria società in house **ENAC Servizi S.r.l.**, ha recentemente assunto la gestione tecnico-operativa degli aeroporti demaniali, tra cui **Verona Boscomantico.** Ne consegue che il coordinamento con ENAC **fin dalle fasi preliminari** risulta essenziale: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ai sensi del citato art. 702, dovrà fornire tutti gli elementi tecnici necessari (piani, profili, studi di safety) affinché questo Ente possa verificare la rispondenza dell’opera alle normative aeronautiche e ai requisiti di sicurezza del volo. Solo a seguito di approvazione formale da parte di ENAC, il progetto potrà essere legittimamente inserito nel procedimento autorizzativo complessivo.

In conclusione, si **ricorda a Codesta Società di rispettare gli obblighi di legge** in materia di interventi in ambito aeroportuale demaniale, tra cui quello che prevede che in caso di utilizzo, anche provvisorio, del suolo del demanio aeroportuale è obbligatorio contattare, con ampio preavviso, per i seguiti di competenza sia il gestore ENAC Servizi S.r.l., che la Direzione ENAC Pianificazione Infrastrutture.

Si chiede, altresì, di avviare immediatamente l'iter di concertazione con la scrivente Autorità.

Si rimane in attesa di un riscontro formale in merito, confidando che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. voglia improntare la propria azione al più rigoroso rispetto del dettato normativo e alla leale collaborazione inter-istituzionale.

Distinti saluti.

Il Direttore

Ing. Davide Drago

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)