



Dibattito Pubblico

Ingresso a Verona da Nord

Quadruplicamento linea ferroviaria Verona - Fortezza

www.dpingressoveronanord.it

OSSERVAZIONI

Verona Domani

24 luglio 2025

MODELLO INVIO OSSERVAZIONI/PROPOSTE

Nome Cognome

Marco Zandomeneghi

Recapito personale (telefono o mail)

assveronadomani@gmail.com

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Verona, via Napoleone I n. 22

Ente di appartenenza (Indicare il nome dell'Associazione, Comitato, Amministrazione, ecc.)

Associazione Verona Domani

Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Si chiede la possibilità di non utilizzare l'area denominata "Parco dell'amicizia", in via Fratellanza, a Verona, come area di cantiere o di stoccaggio materiali, in quanto un area verde fondamentale per i cittadini della zona.

Si chiede di evitare l'uscita della futura stazione di S. Massimo, a Verona, verso l'area verde denominata "Parco dell'amicizia", in via Fratellanza per prevenire problematiche di sicurezza legate alla gestione futura di tale area.

Si chiede di avere maggiori specifiche legate ai percorsi dei mezzi pesanti all'interno delle aree abitate, durante il cantiere, a Verona, nella zona nord del quartiere Chievo. In particolare, qualora i mezzi dovessero passare da via Bionde e/o via De Pinedo, si richiede di procedere preliminarmente ad un ampliamento della sede stradale per permettere il passaggio, in sicurezza, dei mezzi.

Si chiede conferma che, a Verona, nel tratto stradale di collegamento tra la Valpolicella ed il quartiere Chievo, venga prima realizzata la viabilità alternativa e successivamente dato avvio ai lavori che andranno ad interessare l'attuale collegamento viabilistico.

Si chiede, se possibile con i tempi della cantierizzazione del lotto, di non avere sovrapposizione tra i lavori che interessano il cavalcavia di Corso Milano ed il cavalcavia di via Turbina, a Verona, per permettere di mantenere la viabilità su almeno uno dei due collegamenti verso l'area a nord del quartiere Chievo.

Si chiede che i sottopassi, lungo la Statale del Brennero, che saranno oggetto di lavori, vengano allargati, in modo tale che accanto alla sede stradale, sia possibile realizzare un passaggio ciclo-pedonale.

Si chiede la possibilità di realizzare un sottopasso in via Calandrine, che costituirebbe il collegamento tra il Comune di Pescantina ed il Comune di San Pietro in Cariano. Lo stesso era già previsto da un protocollo di intesa tra i due comuni e Rete Ferroviaria Italiana.

Si chiede, se è possibile, di valutare lo spostamento dei fabbricati tecnici previsti nel Comune di San Pietro in Cariano, con accesso da via Brizzi accanto al fabbricato della stazione di Balconi o di utilizzare direttamente il fabbricato della stazione, ora dismessa, in modo da evitare di espropriare aree agricole attualmente non interessate da infrastrutture ferroviarie. La stazione di Balconi ha un interesse storico monumentale (monumento Ex Internati) e pertanto potrebbe anche essere riqualificata tale area, ora in abbandono.

Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo

/

Data 24/07/2025