



**Dibattito Pubblico**

**Ingresso a Verona da Nord**

Quadruplicamento linea ferroviaria Verona - Fortezza

*[www.dpingressoveronanord.it](http://www.dpingressoveronanord.it)*

**OSSERVAZIONI**

**Associazione Pescantina Democratica**

4 agosto 2025

## MODELLO INVIO OSSERVAZIONI/PROPOSTE

### Nome Cognome

LUIGI CADURA

### Recapito personale (telefono o mail)

[luigicadura@gmail.com](mailto:luigicadura@gmail.com) – tel. 3357031200

### Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

Sant'Ambrogio di Valpolicella (VR), frazione San Giorgio, Via Panoramica 13

### Ente di appartenenza (Indicare il nome dell'Associazione, Comitato, Amministrazione, ecc.)

ASSOCIAZIONE PESCONTINA DEMOCRATICA – PIAZZA EX MERCATO 1 – 37026 PESCONTINA

### Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

Il tema riguarda due possibili opere compensative.

1 - Il Progetto prevede ponte per l'attraversamento del fiume Adige con il viadotto "Nassar" . Quel ponte si trova in adiacenza alla zona industriale di Settimo di Pescantina, attualmente per raggiungere la sponda opposta dell'Adige sono a disposizione il ponte "Unità d'Italia" della SS12 a Verona a circa 8 km a sud dalla predetta Zona Industriale o il ponte della SS12 a nord dell'abitato di Pescantina situato a circa 6 Km a nord dalla Zona Industriale; esiste infine un vecchio ponte che collega l'abitato di Settimo di Pescantina alla Frazione San Vito di Bussolengo, ma si tratta di un ponte a corsia unica, con senso unico alternato regolato da un semaforo, non transitabile da mezzi pesanti ed assolutamente inadeguato anche per il traffico leggero.

Un collegamento viario tra Via Turbina a Verona e Via Nazionale del Brennero (SP1) utilizzando il progettato ponte ferroviario sarebbe quindi di grande utilità.

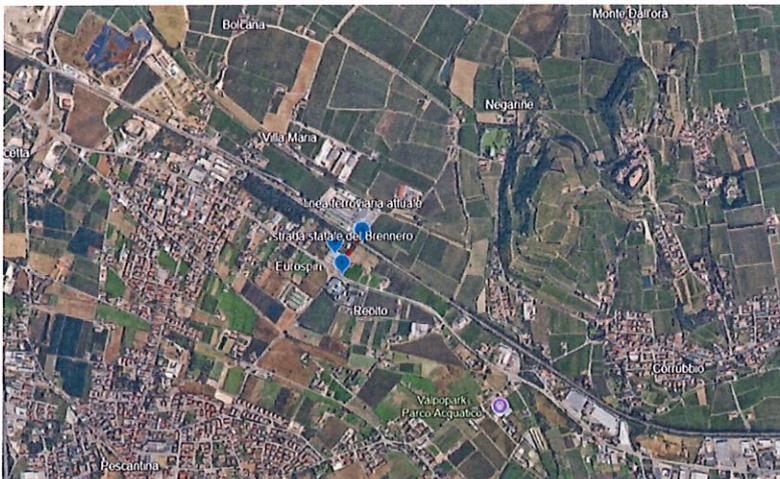
Se non fosse possibile realizzare una struttura viaria tra via Turbina a Verona e Via Nazionale del Brennero (SP1) a Pescantina, in subordine chiediamo che il ponte venga progettato con una larghezza sufficiente ad ospitare una futura infrastruttura viaria a due corsie, per complessivi 7 metri.

2- Circa 300 metri a nord dell'area di interessata dal progetto c'era un passaggio a livello a raso chiuso diversi decenni fa. Sulla Via Nazionale del Brennero in adiacenza dell'ex passaggi a livello

a raso fu costruita una rotonda in quanto era previsto che il passaggio a livello a raso fosse sostituito da un sottopasso.

Si chiede se il sottopasso possa essere realizzato all'interno delle opere compensative, in quanto consentirebbe di collegare due insediamenti agroindustriali alla Via Nazionale del Brennero (SP1).

Queste due immagini evidenziano l'area di intervento e l'intervento richiesto:



Nel rappresentare le suddette richieste si precisa come le stesse oltre che essere condivise dagli associati di Pescantina Democratica trovano l'appoggio di gruppi informali quali "Sentiero Comune" e di numerosi cittadini di Pescantina.

Pescantina 04/08/2025

Per l'Associazione Pescantina Democratica

Luigi Cadura