



Dibattito Pubblico

Ingresso a Verona da Nord

Quadruplicamento linea ferroviaria Verona - Fortezza

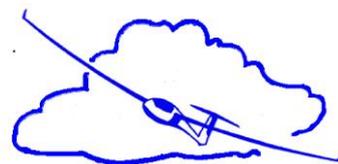
www.dpingressoveronanord.it

OSSERVAZIONI

Associazione Volovelistica Scaligera

22 luglio 2025

Associazione Volovelistica Scaligera



associazione sportiva dilettantistica – associazione riconosciuta I-DTO-045

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Pec.: reteferroviariaitaliana@pec.rfi.it

Mail: info@dpingressoveronanord.it

ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile

Direzione Centrale Coordinamento Territoriale e Diritti di Passeggero

c.a. Avv. Fabio Marchiandi

Direzione Standardizzazione, Operatività e Sviluppo Aeroportualità Regionale

c.a. Ing. Davide Drago

Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture

c.a. Ing. Claudio Eminente

Direzione Pianificazione Infrastrutture

c.a. Ing. Costantino Pandolfi

Direzione Territoriale Nord-Est

c.a. Dott.ssa Chiara Scolpati

Pec: protocollo@pec.enac.gov.it

e p.c.

ENAC SERVIZI S.R.L.

c.a. Ing. Marco Trombetti

pec: enacservizi.srl@legalmail.it

Comune di Verona

Pec: protocollo.informatico@pec.comune.verona.it

Verona, 22 luglio 2025

OGGETTO: Lotto 4 “Ingresso a Verona da Nord” – attraversamento dell’aeroporto di Boscomantico – salvaguardia operatività dell’Aeroporto

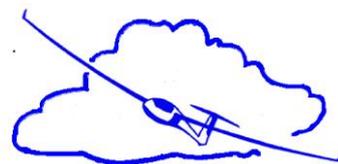
Buongiorno,

quale Presidente dell’Associazione Volovelistica Scaligera ASD con sede presso l’Aeroporto di Boscomantico, intervengo nella vicenda riguardante l’ingresso da Verona Nord - Lotto 4 - che nel PFTE prevede lo scavo in galleria, a partire da Parona (VR), tracciato che interesserà la parte sottostante del sedime dell’aeroporto.

La realizzazione dell’opera, secondo il tracciato previsto, interesserebbe pertanto sia nella fase di cantierizzazione che nella successiva realizzazione delle opere, la parte est della pista dell’aeroporto.

Associazione Volovelistica Scaligera

associazione sportiva dilettantistica – associazione riconosciuta I-DTO-045



In particolare, operano sull'aeroporto di Boscomantico due scuole di volo a motore, una scuola di paracadutismo e la scuola di volo a vela.

Sono inoltre presenti attività di officina aeronautica, nonché di ristorazione.

L'Associazione Volovelistica Scaligera consta di circa 60 iscritti, diploma ogni anno circa 10/15 neo brevettati e questo a far data dal 2001.

In termini occupazionali, sull'aeroporto operano circa 110 addetti tra diretti ed indiretti. Applicando il moltiplicatore economico locale (1,7 Unioncamere Veneto 2024), il valore aggiunto generato dall'intero sistema aeroportuale raggiunge 8,3 milioni di euro annui.

La chiusura temporanea vanificherebbe inoltre il piano di manutenzioni straordinarie che ENAC ha già finanziato con circa 10 milioni di euro per il triennio 2025-2027, destinati alla nuova pista e nuovi Hangar. Il cantiere di RFI comporterebbe il venir meno della filiera che ruota intorno allo scalo.

Alla luce di queste criticità, ma nella consapevolezza dell'importanza strategica del Corridoio del Brennero, proponiamo due azioni complementari.

Prima: valutare preventivamente una variante planimetrica del progetto, come quella che si allega con relative note di sintesi. Lo spostamento del binario consentirebbe di allontanare l'opera della pista, evitando lo scavo della galleria Parona, mantenendo operativa l'infrastruttura aeroportuale.

Seconda: qualora la variante non fosse integralmente adottabile, chiediamo che la cantierizzazione venga rimodulata per salvaguardare l'operatività aeronautica: imbocchi della galleria fuori dalla critical area della pista e lavori ad impatto verticale programmati esclusivamente in finestra notturne, a scalo chiuso. Un tavolo tecnico permanente RFI-ENAC con cadenza periodica garantirebbe il coordinamento dei NOTAM di chiusura temporanea e la sicurezza simultanea del cantiere e del traffico aereo.

Confidando, pertanto, nella disponibilità da parte degli Organi preposti a considerare l'ipotesi di una variante al progetto nei termini sopra prospettati, si porgono

I più distinti saluti.

Il Presidente A.V.S.

Flavio Ambrosini

Flavio Ambrosini