



Dibattito Pubblico

Ingresso a Verona da Nord

Quadruplicamento linea ferroviaria Verona - Fortezza

www.dpingressoveronanord.it

OSSERVAZIONI

Comune di San Pietro in Cariano

4 agosto 2025



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

Provincia di Verona
Via Chopin, 3 – 37029 – San Pietro In Cariano (VR)
C.F. e P.Iva 00261520233

AREA TECNICA

e-mail: protocollo@comune.sanpietroincariano.vr.it - pec: sanpietroincariano.vr@cert.ip-veneto.net

San Pietro in Cariano, 04/08/2025

Prot.
Risc.
PEC

Del

Rete Ferroviaria italiana S.p.a.
info@dpingressoveronanord.it

p.c.

Regione del Veneto
infrastrutturetrasporti@PEC.regione.veneto.it

Provincia di Verona
sviluppoterritorio.provinvia.vr@pecveneto.it

Comune di Verona
protocollo.informatico@comune.verona.it

Comune di Pescantina
pescantina.vr@cert.ip-veneto.net

OGGETTO: Dibattito pubblico relativo al progetto di fattibilità tecnico economica per il “Quadruplicamento linea ferroviaria Verona-Fortezza-Ingresso a Verona Nord” – Osservazioni del comune di San Pietro in Cariano

In riferimento all'intervento in oggetto si trasmette in allegato le osservazioni e contributi da parte del Comune di San Pietro in Cariano

Distinti saluti



IL SINDACO
Ing. Gerardo Zantedeschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti
del D.Lgs. n. 82/2005 (CAD) e s.m.i e norme collegate.
Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Comune di San Pietro in Cariano

AREA TECNICA _ SERVIZIO TERRITORIO E PAESAGGIO

Via Chopin, 3 – 37029 San Pietro in Cariano (VR) – C.F. e P.Iva 00261520233

pec: sanpietroincariano.vr@cert.ip-veneto.net – e-mail: protocollo@comune.sanpietroincariano.vr.it



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

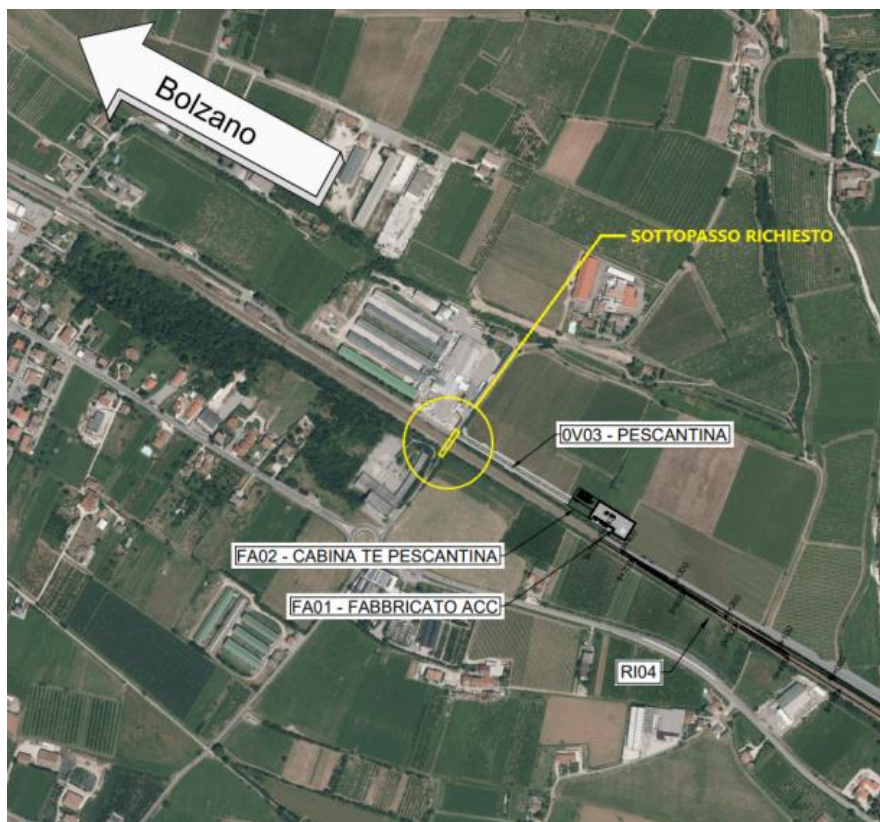
Provincia di Verona
Via Chopin, 3 – 37029 – San Pietro In Cariano (VR)
C.F. e P.Iva 00261520233

AREA TECNICA

e-mail: protocollo@comune.sanpietroincariano.vr.it - pec: sanpietroincariano.vr@cert.ip-veneto.net

OSSERVAZIONE N. 1

Come già riportato in più occasioni le Amministrazioni comunali di San Pietro in Cariano e Pescantina hanno chiesto più volte che, nell'intervento di quadruplicamento della linea Verona-Fortezza, venga inserito il sottopasso su via Calandrine al km. 16+602, a seguito della soppressione del passaggio a livello in prossimità all'inizio del "Lotto 4" lato Nord (l'iter avviato nel 2008 ma mai concluso nonostante il Comune di Pescantina abbia già realizzato la contro-strada alla linea ferroviaria e la rotatoria sulla strada provinciale SP1).



Quest'opera risulta importante per tutta la Valpolicella, in particolare per chi deve recarsi a Verona, poiché collega via Calandrine e la ex strada provinciale "Morenica" proveniente da San Pietro in Cariano-Fumane-Lessinia (deviata su via Brizzi e via Filissine in Comune di Pescantina a seguito della chiusura dell'altro passaggio a livello in loc. Balconi), alla rotatoria sopra menzionata, servendo un bacino di 15.000 abitanti circa, che attualmente si vedono costretti a percorrere via Brizzi, per poi entrare nella trafficata tangenziale in loc. Ospedaletto per soli 100 mt. circa e finalmente immettersi con difficoltà sulla ex statale del Brennero, per tornare indietro verso la città sulla SP1.

Comune di San Pietro in Cariano

AREA TECNICA _ SERVIZIO TERRITORIO E PAESAGGIO

Via Chopin, 3 – 37029 San Pietro in Cariano (VR) – C.F. e P.Iva 00261520233

pec: sanpietroincariano.vr@cert.ip-veneto.net – e-mail: protocollo@comune.sanpietroincariano.vr.it



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

Provincia di Verona

Via Chopin, 3 – 37029 – San Pietro In Cariano (VR)

C.F. e P.Iva 00261520233

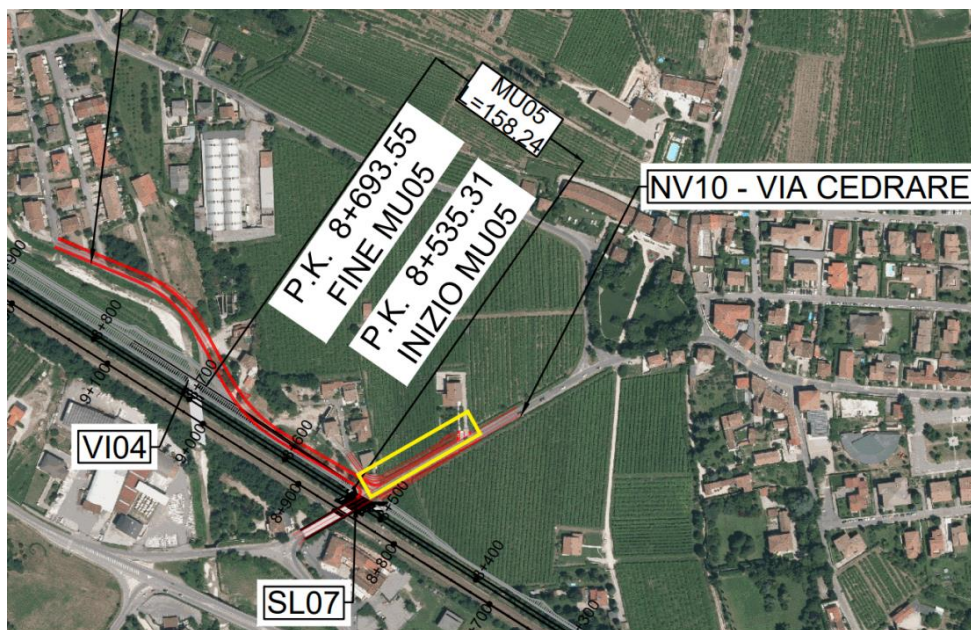
AREA TECNICA

e-mail: protocollo@comune.sanpietroincariano.vr.it - pec: sanpietroincariano.vr@cert.ip-veneto.net

Al contempo tale opera sarà strategica durante i lavori inerenti l'opera generale considerato che in prossimità della stessa, nel territorio di San Pietro in Cariano (nelle immediate vicinanze del richiesto sottopasso), è previsto l'inizio del cantiere e permetterà ai mezzi d'opera un facile collegamento alla strada provinciale ed una riduzione di distanze oltre al fatto che poco distante, in territorio di Pescantina, sono ubicate cave di ghiaia ed una centrale di betonaggio che potranno essere di supporto all'intervento.

OSSERVAZIONE N. 2

Nella fase di sviluppo ed affinamento del progetto, relativamente all'uscita di via Borgo Nuovo, illustrata durante il Dibattito Pubblico con una proposta di deviazione in corrispondenza dell'attuale sottopasso ferroviario, si chiede di trovare una soluzione più funzionale, evitando di realizzare un tratto di strada parallela a via Antonio Ferrari (soluzione poco praticabile per i mezzi ingombranti).



Comune di San Pietro in Cariano

AREA TECNICA _ SERVIZIO TERRITORIO E PAESAGGIO

Via Chopin, 3 – 37029 San Pietro in Cariano (VR) – C.F. e P.Iva 00261520233

pec: sanpietroincariano.vr@cert.ip-veneto.net – e-mail: protocollo@comune.sanpietroincariano.vr.it



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

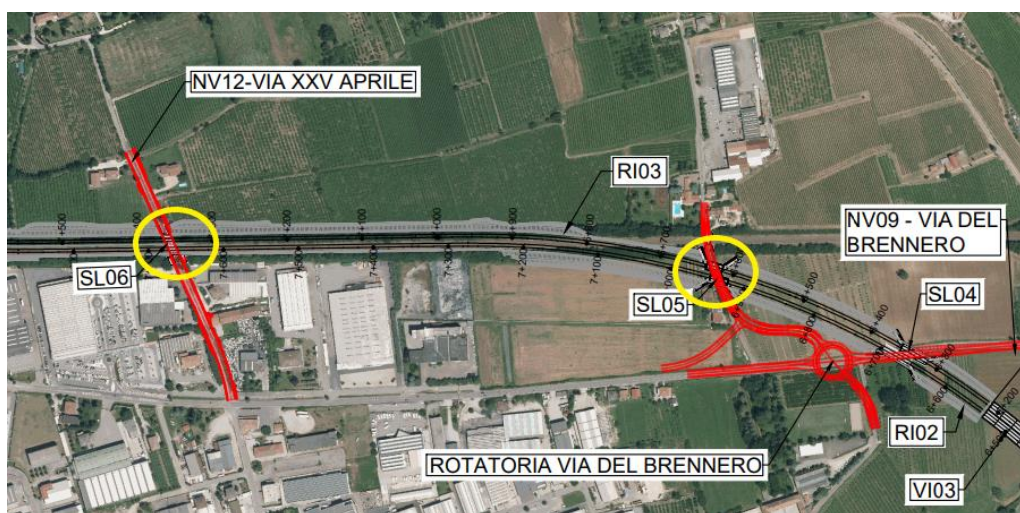
Provincia di Verona
Via Chopin, 3 – 37029 – San Pietro In Cariano (VR)
C.F. e P.Iva 00261520233

AREA TECNICA

e-mail: protocollo@comune.sanpietroincariano.vr.it - pec: sanpietroincariano.vr@cert.ip-veneto.net

OSSERVAZIONE N. 3

Nella fase di sviluppo ed affinamento del progetto, si chiede che la larghezza dei nuovi sottopassi ferroviari (via XXV Aprile e via Cà Brusà), tengano conto di strada a doppio senso di marcia, con marciapiedi su entrambi i lati della larghezza di almeno mt. 1,50 e di un piccolo sottopasso ciclabile su di un lato della larghezza minima di mt. 2,50, per non precludere in futuro la realizzazione di piste ciclabili dedicate, che collegano i territori divisi dal rilevato ferroviario (posizione da definire con l'Amministrazione comunale).



OSSERVAZIONE N. 4

Si ribadisce quanto già espresso in più occasioni.

Nella fase di sviluppo ed affinamento del progetto, si chiede di prevedere ogni accorgimento utile e necessario per arrecare il minimo impatto paesaggistico ambientale della nuova infrastruttura ferroviaria, inserendo opere di mitigazione, anche in considerazione che nelle immediate vicinanze sono presenti due ville venete (villa Amistà e villa Cedrare) e la Chiesetta romanica di San Martino, inoltre si rammenta che tutto il territorio del Comune di San Pietro in Cariano è soggetto a vincolo paesaggistico di cui al Decreto Ministeriale del 23 Maggio 1957 (Dichiarazione di notevole interesse pubblico della zona della Valpolicella).

Comune di San Pietro in Cariano

AREA TECNICA _ SERVIZIO TERRITORIO E PAESAGGIO

Via Chopin, 3 – 37029 San Pietro in Cariano (VR) – C.F. e P.Iva 00261520233

pec: sanpietroincariano.vr@cert.ip-veneto.net – e-mail: protocollo@comune.sanpietroincariano.vr.it



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

Provincia di Verona
Via Chopin, 3 – 37029 – San Pietro In Cariano (VR)
C.F. e P.Iva 00261520233

AREA TECNICA

e-mail: protocollo@comune.sanpietroincariano.vr.it - pec: sanpietroincariano.vr@cert.ip-veneto.net

OSSERVAZIONE N. 5

Si ribadisce quanto già espresso in più occasioni.

Nella fase di sviluppo ed affinamento del progetto, si chiede di prevedere ogni accorgimento utile e necessario per arrecare il minimo impatto acustico della nuova infrastruttura ferroviaria, nel rispetto delle norme vigenti in materia, inserendo opere di mitigazione lungo la linea, anche in considerazione che nelle immediate vicinanze in via Claudia Augusta, è presente un Centro diurno per ragazzi-giovani disabili e l'abitato di Corrubbio (1500 abitanti circa).

OSSERVAZIONE N. 6

Si ribadisce quanto già espresso in più occasioni.

Nella fase di sviluppo ed affinamento del progetto, si chiede di prevedere ogni accorgimento utile e necessario per contenere gli espropri e l'occupazione temporanea di terreno, in quanto trattasi di zona particolarmente pregiata, per la presenza di vigneti della Valpolicella Classica, dove vengono prodotti i vini Valpolicella DOCG.

OSSERVAZIONE N. 7

Nella fase di sviluppo ed affinamento del progetto, si chiede uno studio idrogeologico del territorio posto a monte della nuova linea ferroviaria, per garantire il normale deflusso delle acque meteoriche verso Sud di tutti i torrenti e scoli presenti, con particolare attenzione alla "Prognetta delle Cedrare", che raccoglie le acque piovane dell'abitato di Corrubbio.

OSSERVAZIONE N. 8

Nell'ipotesi che la linea dismessa venga ceduta al Comune di San Pietro in Cariano per il tratto di competenza (da via Cà Brusà al confine con Verona), si chiede la bonifica e l'asporto del rilevato ferroviario a cura e spesa di RFI, compreso la demolizione dei tre sottopassi ferroviari su via Cà Brusà, via Quar e via Terminon.

OSSERVAZIONE N. 9

Nei vari incontri non si è mai parlato delle opere compensative a favore delle Comunità interessate dalla nuova infrastruttura ferroviaria e pertanto nel proseguo dell'attività, una volta stabilita l'entità dell'opera, si chiede un tavolo tecnico tra RFI ed i tre Comuni (Verona, San Pietro in Cariano e Pescantina), per concordare e stabilire i vari interventi compensativi da eseguire nei tre territori comunali.



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

Provincia di Verona
Via Chopin, 3 – 37029 – San Pietro In Cariano (VR)
C.F. e P.Iva 00261520233

AREA TECNICA

e-mail: protocollo@comune.sanpietroincariano.vr.it - pec: sanpietroincariano.vr@cert.ip-veneto.net

OSSERVAZIONE n. 10

Considerato che l'area oggetto di intervento ricadente nel territorio comunale di San Pietro in Cariano è stata oggetto di bombardamenti e attività militari dell'ultimo conflitto è opportuno un particolare studio con previsione di bonifica bellica.



IL SINDACO
Ing. Gerardo Zantedeschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti
del D.Lgs. n. 82/2005 (CAD) e s.m.i e norme collegate.
Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Rif. procedimento Arch. Andrea Marzuoli
tel. 0456832150
e-mail: andmar@comune.sanpietroincariano.vr.it

Comune di San Pietro in Cariano

AREA TECNICA _ SERVIZIO TERRITORIO E PAESAGGIO

Via Chopin, 3 – 37029 San Pietro in Cariano (VR) – C.F. e P.Iva 00261520233

pec: sanpietroincariano.vr@cert.ip-veneto.net – e-mail: protocollo@comune.sanpietroincariano.vr.it