RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Dibattito Pubblico

Ingresso a Verona da Nord

Quadruplicamento linea ferroviaria Verona - Fortezza

www.dpingressoveronanord.it

OSSERVAZIONI

Comitato Salviamo Parona e Arbizzano

3 agosto 2025

Dibattito Pubblico
Ingresso a Verona da Nord
Quadruplicamento linea ferroviaria Verona - Fortezza

MODELLO INVIO OSSERVAZIONI/PROPOSTE

Nome Cognome

PAOLO SERGIO CUCINI

Recapito personale (telefono o mail)

+393514123209 sergiocucini@gmail.com

Comune di residenza (indicare anche la frazione/quartiere/toponimo)

VERONA fraz.Parona

Ente di appartenenza (Indicare il nome dell'Associazione, Comitato, Amministrazione, ecc.)

COMITATO SALVIAMO PARONA E ARBIZZANO

Contributo/Tema che si vuole sottoporre all'attenzione del Dibattito Pubblico (indicando precisamente a quale area territoriale/comune/frazione/toponimo si fa riferimento)

In virtù della trasversalità dell'area a cui appartengono i tesserati del Comitato, tra San Pietro Incariano, Pescantina, Negrar e Verona, abbiamo raccolto le istanze di cittadini e tecnici per osservazioni sulle indicazioni progettuali per opere sia a nord che a sud dell'alveo dell'adige.

Pensiamo che le allegate ragioni dell'Azienda Agricola Corte Cà Nova vadano appoggiate e prese in seria considerazione per le seguenti ragioni:
la stessa Azienda Agricola è proprietaria in loco di una Corte storica risalente al 1820 (dato ricavato dal fondo Bevilacqua presso l'archivio di Stato di Verona) che scomparirebbe secondo la bozza di progetto RFI (si tratterebbe di un fatto gravissimo) quando invece, con gli accorgimenti proposti dalla stessa Azienda Agricola nelle note qui allegate:

i) verrebbe salvaguardato il fabbricato abitativo principale di recente ristrutturato, assai prestigioso ed oggetto di riconoscimenti e premi anche internazionali, del quale, nella suddetta bozza, è prevista l'integrale demolizione per esigenze di cantiere;

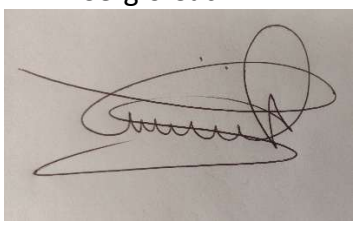
ii) verrebbero salvati anche diversi altri fabbricati abitativi, pure pregevoli, facenti parte integrante della Corte stessa e precisamente quelli che si trovano sul tracciato ferroviario ipotizzato da RFI ed anche dei quali pertanto è prevista l'integrale demolizione;

iii) verrebbe altresì risparmiato il fondo agricolo dell'Azienda agricola (vicino alla Corte) al centro di un importante progetto di imboschimento già in fase di attuazione, coperto da pubblico finanziamento per ragioni di pubblico interesse (bosco perenne di ben 90.000 mq., periurbano, realizzato per il miglioramento del clima e della qualità dell'aria e un domani fruibile come parco pubblico dalla collettività, mentre invece la bozza di progetto RFI manderebbe tutto all'aria perché prevede che l'area in questione venga "tagliata" dalla nuova viabilità pensata dalla stessa RFI

Confidando di aver dato un contributo propositivo all'attività progettuale, attendiamo riscontro e di essere tenuti aggiornati per le prossime tappe del progetto.
Con stima

Verona 3 agosto 2025

Per SALVIAMO PARONA E ARBIZZANO
Il presidente
P.Sergio Cucini



Allegati che possano rendere maggiormente comprensibile il proprio contributo

AVAC_VR_Nord - Lotto 4 - Lettera Ambi

20250716174111302.pdf

20250716175902548 (1).pdf

Data