



Dibattito Pubblico

Ingresso a Verona da Nord

Quadruplicamento linea ferroviaria Verona - Fortezza

www.dpingressoveronanord.it

OSSERVAZIONI

Sindaci dei 5 Comuni della Valpolicella

4 agosto 2025



COMUNE DI NEGRAR DI VALPOLICELLA
Provincia di Verona

Protocollo PEC

Alla c.a.
Barbara Bissoli

Vicesindaca e Assessora all'Urbanistica
del Comune di Verona

pec: urbanistica@pec.comune.verona.it

Oggetto: CONTRIBUTO AL DOCUMENTO PRELIMINARE E AL RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE ADOTTATO CON DGC N. 1359 DEL 30/12/2024.

In qualità di amministratori della Valpolicella, desideriamo esprimere il nostro apprezzamento per l'impegno che state dedicando alla promozione della mobilità sostenibile all'interno delle politiche di sviluppo territoriale previste dal nuovo PAT. È evidente come la mobilità rappresenti un tema cruciale per Verona e il suo sistema metropolitano, un fattore chiave per rendere i nostri territori più sostenibili, competitivi e ricchi di opportunità. Un tema che naturalmente non si può limitare agli aspetti legati alla sostenibilità in senso stretto, come la riduzione delle emissioni per un ambiente più salubre, ma che riguarda anche il diritto delle persone di muoversi liberamente e rapidamente sul territorio, offrendo alternative concrete ed efficienti all'uso dell'auto.

In passato, Verona ha sempre sviluppato le proprie politiche di mobilità entro i confini amministrativi cittadini, senza considerare adeguatamente la dimensione metropolitana della mobilità. Tuttavia, sappiamo che i reali fabbisogni di spostamento di persone e merci vanno ben oltre questi confini. Come evidenziato nell'Allegato 4 del Documento Preliminare (par. 2.2.2), quasi il 30% delle auto che ogni giorno circolano a Verona appartengono a residenti di altri Comuni della provincia. Questo dato conferma la necessità di un approccio più ampio e integrato, capace di rispondere alle effettive esigenze di Verona e della sua area metropolitana che complessivamente supera 400.000 abitanti.

In questa logica, il PAT pone un obiettivo di grande importanza, affermando che *"l'integrazione tra la modalità ferroviaria e la mobilità pubblica urbana, entrambe estese e potenziate (e, come si vedrà, ulteriormente potenziabili), è assunta dal PAT come elemento cardine per tracciare il futuro della mobilità veronese sempre meno dipendente dal mezzo privato motorizzato (riduzione della quota modale dell'auto in prospettiva sotto il 40%)"*.

Si chiede pertanto di rafforzare il paragrafo 4.3.1 Strategia principale. In particolare:

1. per il **servizio ferroviario metropolitano**, riteniamo prioritaria la riattivazione della stazione di Parona come porta d'accesso alla Valpolicella, insieme alla stazione di Domegliara e, in futuro, auspicabilmente anche alla riattivazione della stazione di Balconi. In questo



COMUNE DI NEGRAR DI VALPOLICELLA

Provincia di Verona

senso, riteniamo fondamentale che il Comune di Verona, nell'ambito della strategia di sviluppo del nuovo PAT, promuova la sottoscrizione di un Accordo di Programma con Provincia e Regione finalizzato alla creazione del sistema ferroviario metropolitano (SFM) integrato con il trasporto pubblico locale su gomma, con la realizzazione di nuovi parcheggi scambiatori e l'introduzione di un sistema di bigliettazione unica (treno + bus);

2. per il **sistema delle ciclabili**, promuovendo un protocollo di intesa con la Regione e i comuni contermini per la realizzazione della dorsale della Valpolicella;
3. per il **sistema filoviario**, promuovere l'estensione della rete verso la Valpolicella;
4. per quanto riguarda il **sistema infrastrutturale**, riteniamo che il tema del traffico debba essere ulteriormente approfondito, anche in considerazione dell'obiettivo del PAT di ridurre del 40% la quota modale dell'auto. Qualora l'amministrazione confermi l'assetto proposto nel telaio infrastrutturale, si richiede di valutare l'inserimento della strada di gronda, come previsto dal PTCP, per alleggerire il traffico urbano dai flussi da e verso la Valpolicella.

In attesa di un positivo riscontro, porgiamo i nostri più cordiali saluti.

IL SINDACO DI NEGRAR DI VALPOLICELLA

Fausto Rossignoli

(Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.)

Anche in nome e per conto dei Sindaci di
SAN PIETRO IN CARIANO
Gerardo Zantedeschi

PESCANTINA
Aldo Vangi

FUMANE
Daniele Zivelonghi

MARANO DI VALPOLICELLA
Giuseppe Zardini

SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA
Roberto Zorzi

Comune di Negrar di Valpolicella

Piazza V. Emanuele II, 37
37024 Negrar di Valpolicella (VR)

www.comunenegrar.it
C.F. e P. Iva 00251080230

Sindaco

045.6011653/654
sindaco@comune.negrarivalpolicella.vr.it
segreteria@comune.negrarivalpolicella.vr.it